

ContiTech: Stručni savjeti za zamjenu zupčastog remena

- **Detaljne upute za komplet zupčastog remena CT 607 WP1 u vozilu Citroën Saxo (S0, S1) 1,4 I. VTS sa šifrom motora KFX, KFW (TU3JP)**
- **ContiTech pokazuje kako se mogu izbjeći greške pri zamjeni remena**

Pri zamjeni zupčastog remena često dolazi do pogrešaka od presudnog značaja. Kako bi se osigurala zamjena remena bez problema, montažeri odjela ContiTech Power Transmission Group pružaju detaljne savjete za montažu. Stručnjaci tvrtke ContiTech ovdje korak po korak objašnjavaju pravilnu zamjenu.

Proizvođač preporučuje zamjenu zupčastog remena nakon svakih 120.000 km/10 godina (do organizacijskog broja 10489).

Vrijeme rada je 1,6 sati.

Savjet: U isto vrijeme kao i zupčasti remen treba zamijeniti klinasti rebrasti remen. Kako bi se izbjegli kasniji kvarovi s nepotrebnim troškovima, preporučuje se da se klinasti rebrasti remen ne ugrađuje ponovno nakon što je već demontiran.

Mehaničarima je za zamjenu potreban sljedeći posebni alat:

Alate možete pronaći i u alatnoj kutiji ContiTech Tool Box V03.

1. Alat za blokadu zamašnjaka, originalna oprema (4507-T.A), Tool Box V03/2
2. Klin za blokadu bregastog vratila, originalna oprema (4507-T.B), Tool Box V03/7
3. Četverobridni ključ
4. Mjerač napona ContiTech BTT HZ

Pripremni radovi:

Identificirajte vozilo s pomoću koda motora.

Odspojite akumulator vozila. Ne okrećite koljenasto i bregasto vratilo dok je zupčasti remen skinut. Ako nije drugačije opisano, motor okrećite u normalnom smjeru okretanja (desno).

ContiTech

Motor okrećite isključivo na koturu koljenastog vratila, a ne na drugim zupčanicima. Provjeru i namještanje izvodite samo kad je motor hladan. Onemogućite kontakt remena sa štetnim tvarima, npr. motornim uljem ili rashladnom tekućinom.

Obratite pažnju na sve zatezne momente proizvođača vozila.

Demontaža: Remen agregata, gornji i donji štit zupčastog remena, remenica radilice (sl. 1).



sl. 1

ContiTech

Demontaža – remen bregastog vratila:

1. Namjestite upravljačka vremena na oznaku gornje mrtve točke 1. cilindra.
2. Zupčanik bregastog vratila mora biti centriran s provrtom (pribl. u položaju kazaljke na 14 sati) i provrtom u glavi cilindra (sl. 2) dok se alat za blokadu, originalna oprema (4507-T.B), Tool Box V03/7, ne bude mogao umetnuti u provrt (sl. 3).



sl. 2



sl. 3

3. Provjerite položaj radilice. Pritom iznad filtra ulja na prirubnici prijenosnika (sl. 4 i 5) blokirajte zamašnjak kroz provrt koristeći alat za blokadu zamašnjaka, originalna oprema (4507-T.A), Tool Box V03/2. Alat za blokadu mora se utaknuti u provrt zamašnjaka.



sl. 4



sl. 5

ContiTech

4. Otpustite maticu steznog valjka i rasteretite zupčasti remen.
5. Zatim možete skinuti zupčasti remen.

Ugradnja – remen bregastog vratila:

1. Ugradite nove komponente kompleta zupčastog remena. Provjerite oštećenja ostalih komponenti, primjerice zupčanika bregastog vratila i zupčanika radilice.
2. Najprije namjestite zupčasti remen na zupčanik radilice, a potom na zupčanik bregastog vratila, pumpu rashladnog sredstva i stezni valjak (sl. 6 i 7). **Uzimate u obzir strelicu smjera kretanja. Pri tom pazite na to da se zupčasti remen prilikom polaganja ne presavije. Zupčasti remen mora biti čvrsto zategnut na vlačnoj strani između zupčanika.**



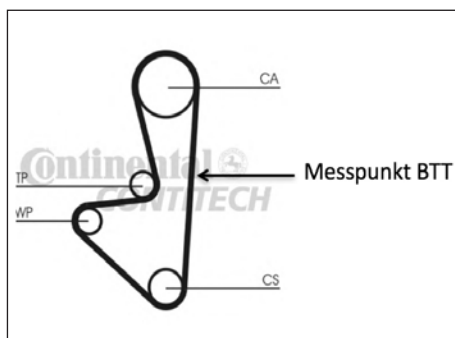
sl. 6



sl. 7

ContiTech

3. Lagano unaprijed zategnite zupčasti remen preko steznog valjka. Pritom utaknite četverbridni ključ u stezni valjak i okrenite stezni valjak u smjeru kazaljke na satu te ga lagano zategnite. Pritegnite maticu steznog valjka.
4. Uklonite alate za blokadu iz zamašnjaka i bregastog vratila.
5. Zategnite zupčasti remen mjeracom napona BTT HZ. Pritom ustanovite odgovarajuću vrijednost i pravilan položaj namještanja uz pomoć knjižice s podacima o mjeracu BTT HZ (sl. 8). Otpustite maticu steznog valjka, utaknite četverbridni ključ u stezni valjak, namjestite mjernu glavu mjeraca BTT HZ u ispravan položaj pribl. 1-2 cm iznad zupčastog remena.



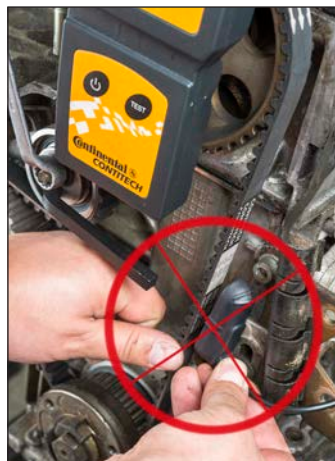
sl. 8

ContiTech

Mjerite samo mikrofonom mjerne glave, a ne koristeći oba mikrofona, preko zupčastog remena (sl. 9), jer u protivnom ne bi bilo moguće utvrditi mjernu vrijednost (sl. 10). Pomaknite zupčasti remen blizu mjerne glave tako da ga pokrenete laganim potezom prsta ili povlačenjem i provjerite vrijednost u Hz na prikazu mjerača BTT HZ (sl. 11). Kod ovog modela mora se namjestiti vrijednost od 61 do 66 Hz (sl. 12). Ako vrijednost nije točna, okrećite stezni valjak u smjeru suprotno kazaljci na satu dok se ne namjesti odgovarajuća vrijednost.



sl. 9



sl. 10



sl. 11



sl. 12

ContiTech

6. Kada se namjesti ispravna vrijednost napona, zategnite maticu steznog valjka i okrenite motor 4 okretaja u smjeru okretanja motora.

7. Namjestite upravljačka vremena na oznaku gornje mrtve točke 1. cilindra.

Namjestite prema koracima 2 i 3 dijela o demontaži. Zupčanik bregastog vratila mora biti centriran s provrtom (pribl. u položaju kazaljke na 14 sati) i provrtom u glavi cilindra (sl. 2) dok se alat za blokadu, originalna oprema (4507-T.B), Tool Box V03/7, ne bude mogao umetnuti u provrt (sl. 3).

Provjerite položaj radilice. Pritom iznad filtra ulja na prirubnici prijenosnika (sl. 4 i 5) blokirajte zamašnjak kroz provrt koristeći alat za blokadu zamašnjaka, originalna oprema (4507-T.A), Tool Box V03/2. Alat za blokadu mora se utaknuti u provrt zamašnjaka.

8. Provjerite zategnutost zupčastog remena. Mora se namjestiti vrijednost od 61 do 66 Hz (sl. 12). Pogledajte namještanje pod korakom 5!

9. Zategnite maticu steznog valjka koristeći pritezni moment.

10. Izvršite sklapanje i kompletiranje obrnutim redoslijedom od demontaže.

11. Dokumentirajte zamjenu originalnog zupčastog remena ContiTech na priloženoj naljepnici i naljepite ju u prostor motora (sl. 13).



sl. 13

Nakon toga provjerite rad ili obavite pokusnu vožnju.